

УТВЕРЖДАЮ

ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ  
России РО

\_\_\_\_\_ О.Ф.Руднев

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

# ПРОГРАММА

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

с применением электронного обучения,  
дистанционных образовательных технологий

г. Волгодонск, 2021

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	5
3. Календарный учебный график	6
4. Рабочие программы учебных предметов	12
5. Планируемые результаты освоения Программы	78
6. Условия реализации Программы	79
7. Система оценки результатов освоения Программы	88
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	90

## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (далее – Программа) разработана Профессиональное образовательное учреждение Волгодонская автомобильная школа Регионального отделения Общероссийской общественно- государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области (далее – (ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО) в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165);

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026);

на основании и в соответствии с:

Правилами разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816);

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969);

Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных технологий при реализации образовательных программ, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2014 г., регистрационный № 31823);

Разъяснениями по вопросам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, направленными организациям, реализующим программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 сентября 2015 г. № АК-2726/06 «О направлении разъяснений».

Электронное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий осуществляется только при проведении теоретических занятий.

Электронное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий не осуществляется:

по учебному предмету специального цикла «Вождение транспортных средств категории «В»;

практическое занятие «Устранение неисправностей» по учебному предмету специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;

практические занятия по предмету базового цикла «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», по отработке навыков оказания первой помощи».

Занятия по разделу «Первоначально обучение вождению» учебного предмета специального цикла «Вождение транспортных средств категории «В» может проводиться как на учебном транспортном средстве, так и на тренажере.

В договоре об образовании на обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» между ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО и обучающимся, принявшим решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, в обязательном порядке оговаривается применение электронного обучения и использование дистанционных образовательных технологий, прописываются условия реализации и освоения Программы.

Местом осуществления образовательной деятельности обучающихся, принявших решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, является место нахождения ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО или места нахождения структурных образовательных подразделений ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО независимо от места нахождения обучающихся.

Допускается сочетание учебных занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий и учебных занятий непосредственно в учебном классе ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО или в учебных классах структурных образовательных подразделений ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО».

ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО самостоятельно определяет соотношение объема учебных занятий, проводимых в учебном классе путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, и учебных занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО осуществляет обучение обучающихся, принявших решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, используя электронное средство коммуникации, интерактивную площадку «Рули Онлайн»: предоставляет информационные материалы и видеоматериалы по каждой теме курса, включая видеоуроки и практические задания, отвечает на вопросы, поступающие от обучающихся, консультирует обучающихся, проверяет выполнение практических заданий, включая задания промежуточной аттестации.

Промежуточная и итоговая аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с Положением о промежуточной и итоговой аттестации, локальным правовым актом, утвержденным приказом ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО.

ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и/или в электронно-цифровой форме.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	56/54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

#### УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы Занятия  (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	1, 2	2	теория
2.		3, 4	2	теория
3.		5, 6	2	теория
4.		7, 8	2	теория
5.		9, 10	2	теория
6.		11, 12	2	теория
7.		13, 14	2	теория
8.		15, 16	2	теория
9.		17, 18	2	практика, теория
10.		19, 20	2	теория, практика
11.		21, 22	2	теория, практика
12.		23, 24	2	теория, практика
13.		25, 26	2	теория
14.		27, 28	2	теория
15.		29, 30	2	практика
16.		31, 32	2	практика
17.		33, 34	2	теория, практика
18.		35, 36	2	практика, теория
19.		37, 38	2	практика
20.		39, 40	2	теория
21.		41, 42	2	теория
22.		43, 44	2	зачет
ИТОГО: 42 часа (30 часов – теория, 12 часов – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль)				
23.	Психофизиологические основы деятельности водителя	1, 2	2	теория
24.		3, 4	2	теория
25.		5, 6	2	теория
26.		7, 8	2	теория
27.		9, 10	2	практика
28.		11, 12	2	практика
29.		13, 14	2	зачет
ИТОГО: 12 часов (8 часов – теория, 4 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль)				

30.	Основы управления транспортными средствами	1, 2	2	теория
31.		3, 4	2	теория
32.		5, 6	2	теория
33.		7, 8	2	теория
34.		9, 10	2	практика
35.		11, 12	2	теория
36.		13, 14	2	теория
37.		15, 16	2	зачет
ИТОГО: 14 часов (12 часов – теория, 2 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль)				
38.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	1, 2	2	теория
39.		3, 4	2	теория
40.		5, 6	2	практика
41.		7, 8	2	теория
42.		9, 10	2	практика
43.		11, 12	2	теория
44.		13, 14	2	практика
45.		15, 16	2	практика
46.	17, 18	2	зачет	
ИТОГО: 16 часов (8 часов – теория, 8 часов – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль)				
47.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «В» как объектов управления	1, 2	2	теория
48.		3, 4	2	теория
49.		5, 6	2	теория
50.		7, 8	2	теория
51.		9, 10	2	теория
52.		11, 12	2	теория
53.		13, 14	2	теория
54.		15, 16	2	теория
55.		17, 18	2	теория
56.		19, 20	2	практика
57.		21, 22	2	зачет
ИТОГО: 20 часов (18 часов – теория, 2 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль)				
58.	Основы управления транспортными средствами категории «В»	1, 2	2	теория
59.		3, 4	2	теория
60.		5, 6	2	теория
61.		7, 8	2	практика
62.		9, 10	2	теория
63.		11, 12	2	практика
64.		13, 14	2	зачет
ИТОГО: 12 часов (8 часов – теория, 4 часа – практика) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль) – 2 часа				
65.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	1, 2	2	теория
66.		3, 4	2	теория
67.		5, 6	2	теория
68.		7, 8	2	теория
69.		9, 10	2	зачет
ИТОГО: 8 часов (8 часов – теория) ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 2 часа (контроль)				

70.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1, 2	2	теория
71.		3, 4	2	теория
72.		5, 6	2	теория
73.		7,8	2	зачет
ИТОГО: 6 часов (6 часов – теория)				
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ - 2 часа (контроль)				
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен), проверка теоретических знаний - 2 часа</b>				

### ВОЖДЕНИЕ

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией. 56 часов	1, 2	2	Первоначальное обучение вождению
2.		3, 4	2	
3.		5, 6	2	
4.		7, 8	2	
5.		9, 10	2	
6.		11, 12	2	
7.		13, 14	2	
8.		15, 16	2	
9.		17, 18	2	
10.		19, 20	2	
11.		21, 22	2	
12.		23, 24	2	
13.		25, 26	2	Обучение вождению в условиях дорожного движения
14.		27, 28	2	
15.		29, 30	2	
16.		31, 32	2	
17.		33, 34	2	
18.		35, 36	2	
19.		37, 38	2	
20.		39, 40	2	
21.		41, 42	2	
22.		43, 44	2	
23.		45, 46	2	
24.		47, 48	2	
25.		49, 50	2	
26.		51, 52	2	
27.		53, 54	2	
28.		55, 56	2	
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен):</b>				
<b>1. Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке для учебной езды – 1 час.</b>				

**2. Практический экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения – 1 час.**

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	Вожделение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией. 54 часа	1, 2	2	Первоначальное обучение вождению
2.		3, 4	2	
3.		5, 6	2	
4.		7, 8	2	
5.		9, 10	2	
6.		11, 12	2	
7.		13, 14	2	
8.		15, 16	2	
9.		17, 18	2	
10.		19, 20	2	
11.		21, 22	2	
12.		23, 24	2	
13.		25, 26	2	
14.		27, 28	2	
15.		29, 30	2	
16.		31, 32	2	
17.		33, 34	2	
18.		35, 36	2	
19.		37, 38	2	
20.		39, 40	2	
21.		41, 42	2	
22.		43, 44	2	
23.		45, 46	2	
24.		47, 48	2	
25.		49, 50	2	
26.		51, 52	2	
27.		53, 54	2	

**ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен):**

1. Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке для учебной езды – 1 час.
2. Практический экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения – 1 час.

**РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ**

**УЧЕБНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ**  
в учебном классе и/или с использованием электронного обучения,  
дистанционных образовательных технологий

№	Понедельник	Время	Пятница
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Вторник	Время	Суббота
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Среда	Время	Воскресение
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Четверг	Время	
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	

## ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№	Понедельник	Время	Пятница
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Вторник	Время	Суббота
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Среда	Время	Воскресение
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Четверг	Время	
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	

Длительность теоретических занятий измеряется в академических часах, а длительность практических занятий по обучению вождению в астрономических часах.

Обучающимся, принявшим решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, предоставляется возможность обучаться индивидуально в удобное для них время.

Вождение транспортных средств производится с каждым обучающимся индивидуально.

Обучающимся предоставлена возможность проведения занятий по вождению в условиях дорожного движения в темное время суток, в условиях недостаточной видимости.

Календарный учебный график, включая расписание занятий, может быть изменен в зависимости от количества обучающихся и количества учебных групп.

#### IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

##### 1. Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является учебным предметом базового цикла, на который отводится 42 часа.

• Учебный план предмета:

Учебный предмет	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>44</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
<b>Правила дорожного движения</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2

Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого по предмету	42	30	12
Промежуточная аттестация	2		
ВСЕГО	44		

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	Теория
2.	Уголовная ответственность водителя.	Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.	Теория

3.	Административная ответственность водителя.	Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.	Теория
4.	Гражданское законодательство.	Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	Теория
5.	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.	Структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях.	Теория

6.	Основные понятия, используемые в ПДД.	Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.	Теория
7.	Общие обязанности водителей.	Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.	Теория
8.	Общие обязанности пешеходов и пассажиров.	Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	Теория
9.	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения.	Классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков.	Теория

10.	Предупреждающие знаки.	Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.	Теория
11.	Знаки приоритета. Запрещающие знаки.	Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.	Теория
12.	Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний.	Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.	Теория
13.	Информационные знаки. Знаки сервиса. Таблички.	Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	Теория
14.	Дорожная разметка и ее характеристики.	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	Теория
15.	Начало движения. Перестроение.	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов, правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение.	Теория

16.	Поворот. Разворот. Движение задним ходом. Полосы движения.	Повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.	Теория
17.	Решение ситуационных задач.	Начало движения. Перестроение. Поворот. Разворот. Движение задним ходом. Полосы движения.	Практика
18.	Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд.	Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств.	Теория
19.	Маршрутные транспортные средства. Учебная езда. Дополнительные требования для движения отдельных видов транспорта.	Пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.	Теория

20.	Решение ситуационных задач.	Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд. Маршрутные транспортные средства. Учебная езда. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.	Практика
21.	Остановка и стоянка транспортных средств.	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах.	Теория
22.	Решение ситуационных задач.	Остановка и стоянка транспортных средств.	Практика
23.	Вынужденная остановка.	Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.	Теория
24.	Решение ситуационных задач.	Остановка и стоянка транспортных средств. Вынужденная остановка. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.	Практика
25.	Светофоры.	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.	Теория
26.	Регулировщик.	Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	Теория
27.	Общие правила проезда перекрестков. Регулируемые перекрестки.	Преимущества трамвая на перекрестке; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.	Теория

28.	Нерегулируемые перекрестки.	Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.	Теория
29.	Решение ситуационных задач.	Регулируемые перекрестки.	Практика
30.	Решение ситуационных задач.	Нерегулируемые перекрестки.	Практика
31.	Решение ситуационных задач.	Нерегулируемые перекрестки.	Практика
32.	Решение ситуационных задач.	Комплексное решение задач по теме.	Практика
33.	Порядок проезда мест повышенной опасности.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.	Теория
34.	Решение ситуационных задач.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов.	Практика
35.	Решение ситуационных задач.	действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.	Практика
36.	Правила проезда железнодорожных переездов.	Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за	Теория

		нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	
37.	Решение ситуационных задач.	Правила проезда железнодорожных переездов.	Практика
38.	Решение ситуационных задач.	Правила проезда железнодорожных переездов.	Практика
39.	Порядок использования внешних световых приборов.	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.	Теория
40.	Порядок использования звуковых сигналов.	Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	Теория
41.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).	Теория
42.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	Теория
43.	Промежуточная аттестация.		
44.			

**2. Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».**

Предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» является учебным предметом базового цикла, на который отводится 12 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>14</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4
Промежуточная аттестация	2		
<b>ВСЕГО</b>	<b>14</b>		

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Водитель и влияющие на него факторы.	<p>Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.</p>	Теория
2.	Поведение водителя в опасных ситуациях.	<p>Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>	Теория

3.	Мотивация в жизни и на дороге.	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.	Теория
4.	Ложное чувство безопасности.	Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	Теория
5.	Водитель и общение на дороге.	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).	Теория
6.	Вербальные и невербальные средства общения.	Характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	Теория
7.	Эмоциональные состояния водителя.	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.	Теория

8.	Профилактика конфликтов на дороге.	Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	Теория
9.	Психологический практикум.	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения.	Практика
10.	Психологический практикум.	Приобретение практического опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	Практика
11.	Психологический практикум.	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	Практика
12.	Психологический практикум.	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	Практика
13.	Промежуточная аттестация.		
14.			

### 3. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами».

Предмет «Основы управления транспортными средствами» является учебным предметом базового цикла, на который отводится 14 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>16</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
Промежуточная аттестация	2		
<b>ВСЕГО</b>	<b>16</b>		

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Водитель и дорога.	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА).	Теория
2.	Цели и задачи управления транспортным средством.	Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	Теория
3.	«Надёжность» водителя.	Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.	Теория

4.	Штатные и нештатные ситуации на дороге.	Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	Теория
5.	Транспортное средство и эффективность и безопасность управления.	Уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию.	Теория
6.	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.	Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	Теория

7.	Динамический габарит транспортного средства.	Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.	Теория
8.	Скорость. Дистанция. Интервал.	Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.	Теория
9.	Решение ситуационных задач.	Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом.	Практика
10.	Решение ситуационных задач.	Безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока.	Практика
11.	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении.	Наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством.	Теория

12.	Безопасное и эффективное управления транспортным средством.	Проблема экологической безопасности; принципы экономического управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	Теория
13.	Безопасность пассажиров транспортных средств.	Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.	Теория
14.	Безопасность пешеходов.	Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	Теория
15.	Промежуточная аттестация.		
16.			

#### 4. Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является учебным предметом базового цикла, на который отводится 16 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>18</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Промежуточная аттестация	2		

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	ДТП: понятие, структура, особенности.	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.	Теория
2.	«Первая помощь»: за и против.	Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	Теория
3.	Основные признаки жизни у пострадавшего.	Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.	Теория
4.	Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР).	Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	Теория

5.	Практическое занятие.	Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания.	Практика
6.	Практическое занятие.	Отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.	Практика
7.	Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии.	Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего.	Теория

8.	Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.	Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.	Теория
9.	Практическое занятие.	Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной).	Практика
10.	Практическое занятие.	Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.	Практика

11.	Оказание первой помощи при прочих состояниях.	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи.	Теория
12.	Транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.	Простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.	Теория
13.	Практическое занятие.	Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.	Практика
14.	Практическое занятие.	Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.	Практика
15.	Практическое занятие.	Отработка приемов переноски пострадавших	Практика
16.	Практическое занятие.	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	Практика
17.	Промежуточная аттестация.		
18.			

**5. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».**

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» является учебным предметом специального цикла, на который отводится 20 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>22</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2
Промежуточная аттестация	2		
ВСЕГО	22		

• Календарно-тематический план предмета:

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Общее устройство транспортных средств категории «В».	Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.	Теория

2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
3.	Общее устройство и работа двигателя.	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.	Теория

4.	Обслуживание двигателя.	Назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
5.	Общее устройство трансмиссии. Механические КПП.	Схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.	Теория
6.	Автоматизированные КПП.	Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	Теория

7.	Назначение и состав ходовой части.	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.	Теория
8.	Автомобильные шины.	Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
9.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз, общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.	Теория
10.	Неисправности тормозных систем.	Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
11.	Рулевое управление. Гидравлический усилитель.	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.	Теория
12.	Электрический усилитель руля. Неисправности рулевого управления.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория

13.	Электронные системы помощи водителю.	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).	Теория
14.	Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.	Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	Теория
15.	Источники и потребители электрической энергии.	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
16.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	Теория

17.	Система технического обслуживания.	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	Теория
18.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	Теория
19.	Устранение неисправностей. (Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.)	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.	Практика.
20.	Устранение неисправностей. (Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.)	Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	Практика.
21.	Промежуточная аттестация.		
22.			

**6. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»».**

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»» является учебным предметом специального цикла, на который отводится 12 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>14</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4
Промежуточная аттестация	2		
<b>ВСЕГО</b>	<b>14</b>		

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Рабочее место водителя. Техника управление ТС.	Оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.	Теория
2.	Порядок действий органами управления.	Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	Теория
3.	Маневрирование в ограниченном пространстве.	Обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства.	Теория
4.	Действия водителя при движении в транспортном потоке.	Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения.	Теория

5.	Сложное маневрирование.	<p>Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.</p>	Теория
6.	Движение с прицепом. Буксировка МТС. Перевозка грузов и пассажиров.	<p>Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.</p>	Теория

7.	Решение ситуационных задач.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Действия водителя при движении в транспортном потоке.	Практика
8.	Решение ситуационных задач.	Сложное маневрирование. Движение с прицепом. Буксировка МТС. Перевозка грузов и пассажиров.	Практика
9.	Нештатные ситуации на дороге.	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.	Теория
10.	Движение на задне-, передне- и полноприводных автомобилях.	Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.	Теория
11.	Решение ситуационных задач.	Нештатные ситуации на дороге.	Практика
12.	Решение ситуационных задач.	Движение на задне-, передне- и полноприводных автомобилях.	Практика
13.	Промежуточная аттестация		
14.			

**7. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».**

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является учебным предметом профессионального цикла, на который отводится 8 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>10</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-
Промежуточная аттестация	2		
<b>ВСЕГО</b>	<b>10</b>		

• Календарно-тематический план предмета:

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Нормативно-правовая база перевозки грузов.	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.	Теория
2.	Особенности перевозки отдельных видов грузов.	Порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	Теория
3.	Основные показатели работы грузовых автомобилей.	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	Теория
4.	Централизованные перевозки грузов.	Эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов.	Теория
5.	Организация перевозки отдельных видов грузов.	Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов.	Теория
6.	Организация перевозки отдельных видов грузов.	Способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	Теория
7.	Диспетчерская система руководства перевозками.	Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.	Теория

8.	Оформление и сдача документации при возвращении с линии.	Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	Теория
9.	Промежуточная аттестация.		
10.			

**8. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».**

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является учебным предметом профессионального цикла, на который отводится 8 часов.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Промежуточная аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>8</b>		

• Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-
Промежуточная аттестация	2		
<b>ВСЕГО</b>	<b>8</b>		

• Календарно-тематический план предмета:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.	Теория
2.	Нормативно-правовая база перевозки пассажиров.	Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.	Теория
3.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	Теория

4.	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	Теория
5.	Работа такси на линии.	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров.	Теория
6.	Основные формы первичного учета работы автомобиля.	Путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	Теория
7.	Промежуточная аттестация.		
8.			

**9. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».**

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» является учебным предметом специального цикла, на который отводится 56 часов.

- Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	56	-	56
Итоговая аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>58</b>		

- Тематический план предмета:

В связи с тем, что обучение движению на автомобиле с прицепом проводится по желанию обучающегося, разработаны два варианта тематического и календарно-тематического плана. Во втором варианте часы, предусмотренные на раздел «Движение с прицепом» распределены на другие разделы:

1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 1 час.
2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.
3. Движение задним ходом – 1 час.
4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 2 часа.

**Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления (обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере)	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2

Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом (Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.	6
Итого по разделу	24
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу	32
Итоговая аттестация	2
Итого	58

### **Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления (обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере)	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	3
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	9
Итого по разделу	24
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу	32
Итоговая аттестация	2
Итого	58

- Календарно-тематический план предмета:

### Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
1.	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.	Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач, действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; рабочим и стояночным тормозами.
2.	Отработка приёмов руления, работы со сцеплением, педалью тормоза и педалью подачи топлива.	Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач.
3.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Пуск двигателя, начало движения, остановка, выключение двигателя.
4.	Переключение передач.	Переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке.
5.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту.	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту.
6.	Плавное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.
7.	Торможение двигателем.	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.
8.	Прерывистое, ступенчатое и экстренное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

9.	Повороты, развороты.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
10.	Перекрёстки и пешеходные переходы.	Проезд перекрестков и пешеходных переходов.
11.	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
12.	Въезд в ворота. Выезд из ворот.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
13.	Проезд по траектории «змейка».	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
14.	Разворот в ограниченном пространстве.	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
15.	Движение по габаритному тоннелю.	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
16.	Движение по наклонному участку.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
17.	Параллельная парковка.	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

18.	Заезд в «бокс».	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
19.	Прицеп и автомобиль.	Сцепление и расцепление с прицепом.
20.	Движение по прямой с прицепом.	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
21.	Движение с прицепом.	Движение с прицепом передним ходом с поворотами направо и налево.
22.	Движение с прицепом.	Движение с прицепом задним ходом с поворотами направо и налево.
23.	Въезд в «бокс» с прицепом.	Въезд в «бокс» с прицепом передним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
24.	Въезд в «бокс» с прицепом.	Въезд в «бокс» с прицепом задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
<b>№ занятия</b>	<b>Основные навыки вождения, отрабатываемые на занятии</b>	
25.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
26.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
27.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
28.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	

29.	Движение на поворотах.
30.	Движение на подъемах и спусках.
31.	Остановка и начало движения на различных участках дороги.
32.	Перестроения, повороты.
33.	Разворот вне перекрестка.
34.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
35.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
36.	Движение по мостам.
37.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
38.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
39.	Проезд железнодорожных переездов.
40.	Проезд железнодорожных переездов.

41.	Проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении.
42.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
43.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
44.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
45.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
46.	Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении.
47.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
48.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
49.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
50.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
51.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
52.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

53.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в светлое время суток.
54.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в тёмное время суток.
55.	Движение в условиях недостаточной видимости.
56.	Движение в темное время суток.
57. 58.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).

### Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
1.	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.	Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач, действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; рабочим и стояночным тормозами.
2.	Отработка приёмов руления, работы со сцеплением, педалью тормоза и педалью подачи топлива.	Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением. передач
3.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Пуск двигателя, начало движения, остановка, выключение двигателя.
4.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Пуск двигателя, начало движения, остановка, выключение двигателя.
5.	Переключение передач.	Переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке.
6.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту.	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту.

7.	Плавное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.
8.	Торможение двигателем.	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.
9.	Прерывистое, ступенчатое и экстренное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
10.	Повороты.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.
11.	Развороты.	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
12.	Перекрёстки и пешеходные переходы.	Проезд перекрестков и пешеходных переходов.
13.	Перекрёстки и пешеходные переходы.	Проезд перекрестков и пешеходных переходов.
14.	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
15.	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

16.	Въезд в ворота. Выезд из ворот.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
17.	Проезд по траектории "змейка".	Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом.
18.	Разворот в ограниченном пространстве.	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
19.	Разворот в ограниченном пространстве.	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
20.	Движение по габаритному тоннелю.	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо.
21.	Движение по габаритному тоннелю.	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево.
22.	Движение по наклонному участку.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
23.	Параллельная парковка.	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
24.	Заезд в «бокс».	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
<b>№ занятия</b>	<b>Основные навыки вождения, отрабатываемые на занятии</b>	
25.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
26.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
27.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
28.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	

29.	Движение на поворотах.
30.	Движение на подъемах и спусках.
31.	Остановка и начало движения на различных участках дороги.
32.	Перестроения, повороты.
33.	Разворот вне перекрестка.
34.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
35.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
36.	Движение по мостам.
37.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
38.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
39.	Проезд железнодорожных переездов.
40.	Проезд железнодорожных переездов.

41.	Проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении.
42.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
43.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
44.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
45.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
46.	Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении.
47.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
48.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
49.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
50.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
51.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
52.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

53.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в светлое время суток.
54.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в тёмное время суток.
55.	Движение в условиях недостаточной видимости.
56.	Движение в темное время суток.
57. 58.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).

**10. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией».**

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией» является учебным предметом специального цикла, на который отводится 54 часа.

• Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией	54	-	54
Итоговая аттестация	2		
<b>ИТОГО</b>	<b>56</b>		

• Тематический план предмета:

В связи с тем, что обучение движению на автомобиле с прицепом проводится по желанию обучающегося, разработаны два варианта тематического и календарно-тематического плана. Во втором варианте часы, предусмотренные на раздел «Движение с прицепом» распределены на другие разделы:

1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя – 1 час.
2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 2 часа.
3. Движение задним ходом – 1 час.
4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 2 часа.

**Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»**

Наименование разделов и тем «Посадка, действия органами управления»	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7

Движение с прицепом (Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг)	6
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу	32
Итоговая аттестация	2
Итого	56

### Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»

Наименование разделов и тем «Посадка, действия органами управления»	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	3
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	9
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу	32
Итоговая аттестация	2
<b>ИТОГО</b>	<b>54</b>

• Календарно-тематический план предмета:

**Вариант 1. С разделом «Движение с прицепом»**

№ занятия	Тема занятия	Содержание
1.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.
2.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту.	Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
4.	Плавное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.
5.	Прерывистое, ступенчатое торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).
6.	Экстренное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

7.	Повороты, развороты.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
8.	Перекрёстки и пешеходные переходы.	Проезд перекрестков и пешеходных переходов.
9.	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
10.	Въезд в ворота. Выезд из ворот.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
11.	Проезд по траектории «змейка».	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
12.	Разворот в ограниченном пространстве.	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
13.	Движение по габаритному тоннелю.	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
14.	Движение по наклонному участку.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
15.	Параллельная парковка.	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
16.	Заезд в «бокс».	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

17.	Прицеп и автомобиль.	Сцепление и расцепление с прицепом.
18.	Движение по прямой с прицепом.	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
19.	Движение с прицепом.	Движение с прицепом передним ходом с поворотами направо и налево.
20.	Движение с прицепом.	Движение с прицепом задним ходом с поворотами направо и налево.
21.	Въезд в «бокс» с прицепом.	Въезд в «бокс» с прицепом передним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
22.	Въезд в «бокс» с прицепом.	Въезд в «бокс» с прицепом задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
<b>№ занятия</b>	<b>Основные навыки вождения, отрабатываемые на занятии</b>	
23.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
24.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
25.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
26.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
27.	Движение на поворотах.	

28.	Движение на подъемах и спусках.
29.	Остановка и начало движения на различных участках дороги.
30.	Перестроения, повороты.
31.	Разворот вне перекрестка.
32.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
33.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
34.	Движение по мостам.
35.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
36.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
37.	Проезд железнодорожных переездов.
38.	Проезд железнодорожных переездов.
39.	Проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении.

40.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
41.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
42.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
43.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
44.	Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении.
45.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
46.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
47.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
48.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
49.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
50.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
51.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в светлое время суток.

52.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в тёмное время суток.
53.	Движение в условиях недостаточной видимости.
54.	Движение в темное время суток.
55. 56.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

### Вариант 2. Без раздела «Движение с прицепом»

№ занятия	Тема занятия	Содержание
1.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.
2.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя.
3.	Действия при пуске и выключении двигателя.	Действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

4.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту.	Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
5.	Плавное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.
6.	Прерывистое торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).
7.	Ступенчатое торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).
8.	Экстренное торможение.	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
9.	Повороты, развороты.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
10.	Перекрёстки и пешеходные переходы.	Проезд перекрестков и пешеходных переходов.
11.	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
12.	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

13.	Въезд в ворота. Выезд из ворот.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
14.	Проезд по траектории «змейка».	Проезд по траектории «змейка» передним ходом.
15.	Проезд по траектории «змейка».	Проезд по траектории «змейка» задним ходом.
16.	Разворот в ограниченном пространстве.	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
17.	Движение по габаритному тоннелю.	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
18.	Движение по наклонному участку.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
19.	Параллельная парковка.	Постановка на стоянку передним ходом параллельно краю проезжей части.
20.	Параллельная парковка.	Постановка на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части.
21.	Заезд в «бокс».	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо.
22.	Заезд в «бокс».	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
<b>№ занятия</b>	<b>Основные навыки вождения, отрабатываемые на занятии</b>	
23.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
24.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
25.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	

26.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
27.	Движение на поворотах.
28.	Движение на подъемах и спусках.
29.	Остановка и начало движения на различных участках дороги.
30.	Перестроения, повороты.
31.	Разворот вне перекрестка.
32.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
33.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
34.	Движение по мостам.
35.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
36.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.
37.	Проезд железнодорожных переездов.

38.	Проезд железнодорожных переездов.
39.	Проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении.
40.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
41.	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
42.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
43.	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
44.	Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении.
45.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
46.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево.
47.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
48.	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
49.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

50.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
51.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в светлое время суток.
52.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта в тёмное время суток.
53.	Движение в условиях недостаточной видимости.
54.	Движение в темное время суток.
55. 56.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:**

1. Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
2. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
3. Основы безопасного управления транспортными средствами;
4. Цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
5. Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
6. Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
7. Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
8. Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
9. Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
10. Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
11. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
12. Современные рекомендации по оказанию первой помощи;
13. Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
14. Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

### **В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:**

1. Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
2. Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
3. Управлять своим эмоциональным состоянием;
4. Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
5. Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
6. Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
7. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
8. Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
9. Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
10. Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
11. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
12. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

13. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
14. Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. **Организационно-педагогические условия реализации Программы** обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям и/или с использованием электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения используется расчетная формула:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинское заключение установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором ООО «Деловой центр 29».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют требуемым материально-техническим условиям.

**5.2. Педагогические работники, реализующие Программу** профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

**5.3. Информационно-методические условия реализации Программы** включают: учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

**5.4. Материально-технические условия реализации Программы.**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом,

разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированном в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологический качеств водителя (АПК)	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1

Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1

Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической короб-	шт	1

ки переключения передач		
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором ООО «Деловой центр 29»	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

**Перечень материалов по предмету  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Материалы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» предоставляются ТЦМК ГБУЗ АО «АОКБ» в соответствии с договором.

**Участки закрытой площадки или автодрома** для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,5186 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Освещенность автодрома не менее 20 лк.

На автодроме оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные па-

раметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типа по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров (Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО. С этой целью ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО утвержден правовой локальный акт «Положение о промежуточной и итоговой аттестации».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО.

### **Промежуточная аттестация.**

Промежуточная аттестация проводится по каждому учебному предмету Программы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

К промежуточной аттестации по учебному предмету допускается обучающийся, кандидат в водители, прошедший полный курс по этому учебному предмету Программы.

Для оценки результатов промежуточной аттестации установлена оценочная система в форме «зачет» или «незачет». Положительной оценкой считается оценка «зачет», отрицательной оценкой считается оценка «незачет».

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Журнале учета учебных занятий преподавателем учебных предметов.

Успешно прошедшим промежуточную аттестацию считается обучающийся, получивший по всем учебным предметам только положительные оценки «зачет».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

### **Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).**

Квалификационный экзамен проводится в 3 (три) этапа:

- 1) теоретический экзамен - проверка теоретических знаний;
- 2) практический экзамен: проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме;
- 3) практический экзамен: проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Теоретический экзамен итоговой аттестации проводится с помощью автоматизированной системы компьютерного приложения «Рули Онлайн».

Для проведения экзаменов итоговой аттестации (квалификационного экзамена) приказом ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО утверждается экзаменационная комиссия в составе 3 (трех) человек: председатель и 2 (два) члена комиссии.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Для оценки результатов итоговой аттестации устанавливается оценочная система в форме «сдал» или «не сдал». Положительной оценкой считается оценка «сдал», отрицательной оценкой считается оценка «не сдал».

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО на бумажных и/или электронных носителях.

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

**Учебно-методические материалы представлены:**

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
2. Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО;
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО
4. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными ПОУ Волгодонская АШ РО ДОСААФ России РО.